Istruzioni Operative

Controllore "Booster III" con regolazione fine del flusso

PA 10850
Utilizzabile con le pompe:

MGM-10520

Progettato appositamente per le pompe ad alte prestazioni a 6 stadi, questo controllore consente di portare i 12V di una normale batteria d'auto, a 24V costanti, massimizzando quindi le potenzialità di spurgo delle pompe. Il dispositivo consente inoltre di ottenere un campionamento a basso flusso, secondo le linee guida EPA sul campionamento in campo.

Per il funzionamento, è sufficiente collegare il controllore alla batteria dell'auto tramite i morsetti a coccodrillo avendo cura di rispettare la polarità, e collegare la pompa al controllore tramite lo spinotto "americano". Il sistema si avvia con il pulsante "ON", ed la velocità di pompaggio si regola con il nottolino "Flow Control".

IMPORTANTE !!!

Il controllore non può operare se il voltaggio di alimentazione è inferiore agli 11v; raggiunta questa soglia un circuito di sicurezza interno interrompe il funzionamento. Vi preghiamo di consultare il foglio informativo delle pompe per i dettagli sui consumi.

Nel caso il regolatore venisse alimentato dalla batteria di un'automobile, se si decide di spegnere il veicolo durante il pompaggio, si raccomanda di rimetterlo in moto per circa 5 minuti ogni quarto d'ora, in modo da mantenere la carica della batteria ad un livello sufficiente ad operare

RACCOMANDAZIONI

Per il corretto funzionamento della pompa si raccomanda di aumentare il voltaggio del booster molto lentamente, evitando brusche accensioni. Quando il booster opera a piena potenza il consumo energetico è molto elevato e potrebbero verificarsi comportamenti "a singhiozzo" se la batteria di alimentazione non fosse completamente carica.

L'UNITA' SI SURRISCALDA DURANTE L'USO.
SI RACCOMANDA DI NON TOCCARLA !!!